



Alte Eisenbahnbrücke ist Geschichte

Die Firma Regrata/Matthäi hat die letzten Teile der alten Eisenbahnbrücke zwischen Verden und Wahnebergen abgebrochen. Damit ist das Bauwerk Geschichte. Bei der Reparatur der bei Kriegsende gesprengten Eisenbahnbrücke waren

im Jahre 1950 zwei neue Pfeiler aus Beton an beiden Ufern in die Aller gebaut worden. Die Fundamente der Pfeiler wurden damals auf kräftige Baumstämme gesetzt, die wahrscheinlich 1945 in den Flussboden gerammt worden wa-

ren. Die Arbeiten an den Betonpfeilern wurden im Jahre 1950 von der Firma H-F Wiebe/Dörverden ausgeführt. Bei dem jetzigen Abriss wurden zum Schluss die vor über 60 Jahren in den Grund des Flusses gerammten Spundwände

mit einer hydraulischen Zange aus der Aller gezogen. Dabei wurden auch alte Holzpfähle entdeckt, die noch von einer 1845 angelegten Spundwand für die vermutlich ersten Brückenpfeiler stammen.

■ Foto: Schwinge